รายงานผลการดำเนินการ ตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยง การทุจริตของจังหวัดสระแก้ว

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568









สำนักงานจังหวัดสระแก้ว
โทรศัพท์ 0 3742 5126
e mail : hrsk0017.5@gmail.com
www.sakaeo.go.th

สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ

มอบเกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

จังหวัดสระแก้ว

มีผลการประเมินความเสี่ยงการทุจริตตามเกณฑ์การประเมินเชิงคุณภาพ “ระบบการบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต”
(Corruption Risk Management Systems : CRMS) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ด้านการใช้จ่ายงบประมาณ

“กิจกรรมการขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก.๓๐๘๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ - บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว”

ระดับ ดีเยี่ยม (Excellent)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ เดือน มีนาคม พุทธศักราช ๒๕๖๙

(นายภูมิวิศาล เกษมศุข)

เลขาธิการคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ

ส่วนที่ ๑

๑.๑ หลักการและเหตุผล

จังหวัดสระแก้วได้กำหนดการประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ประเภทของความเสี่ยงการทุจริตในเรื่อง “การใช้จ่ายงบประมาณ/โครงการจัดซื้อจัดจ้างที่มีวงเงินสูงสุด” ที่อยู่ในอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัดสระแก้ว โดยพิจารณาโครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ได้แก่ **กิจกรรมขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก.๓๐๘๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ – บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว ระยะทาง ๔.๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบห้าร้อยบาทถ้วน) หน่วยดำเนินการ แขวงทางหลวงชนบทสระแก้ว**

๑.๒ ตัวชี้วัดและเกณฑ์การประเมิน

เกณฑ์การประเมินเชิงคุณภาพ “ระบบการบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต” (Corruption Risk Management Systems: CRMS) ประกอบด้วยตัวชี้วัด ๒ ตัวชี้วัด และตัวชี้วัดย่อย ๖ ตัวชี้วัด ดังนี้

ตัวชี้วัดที่ ๑ แผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต ประกอบด้วย ๔ ตัวชี้วัดย่อย

ตัวชี้วัดที่ ๒ ผลการดำเนินการตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต ประกอบด้วย ๒ ตัวชี้วัดย่อย

ตัวชี้วัดที่ ๑ แผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต ประกอบด้วย ๔ ตัวชี้วัดย่อย (๖๐ คะแนน)
ตัวชี้วัดย่อยที่ ๑.๑ การกำหนดเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงการทุจริต (Risk criteria) (๕ คะแนน)
การจัดทำเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงการทุจริต ต้องมีข้อมูล โอกาสเกิด (Likelihood) และผลกระทบ (Impact) โดยจะต้องกำหนดผลกระทบที่เกี่ยวกับการเงินหรือที่ไม่ใช่ทางด้านการเงิน โดยมีการกำหนดเกณฑ์ประเมินความเสี่ยงให้ครบทั้ง ๕ ระดับอย่างชัดเจน **การให้คะแนน** - ไม่มีเกณฑ์การประเมิน หรือมีเกณฑ์การประเมินไม่ครบ ๕ ระดับ = ๐ คะแนน - มีเกณฑ์การประเมินครบ ๕ ระดับ = ๕ คะแนน
ตัวชี้วัดย่อยที่ ๑.๒ การระบุประเด็นความเสี่ยงการทุจริต (Risk identification) (๒๕ คะแนน)
๑) การระบุประเด็นความเสี่ยงการทุจริตต้องมีความชัดเจน โดยต้องทำการระบุประเด็นความเสี่ยงการทุจริตในขั้นตอนของกระบวนงาน/ โครงการ ที่อาจจะมีการทุจริตเกิดขึ้น การกำหนดประเด็นความเสี่ยงการทุจริตเป็นหัวใจสำคัญที่ต้อง Point Focus ถึงเหตุการณ์ที่คาดการณ์หรือพยากรณ์ในอนาคตว่าอาจจะเกิดการทุจริตขึ้นหากไม่มีมาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริตที่มีประสิทธิภาพ ดังนั้น การระบุประเด็นความเสี่ยงการทุจริตจึงต้องกำหนดให้ชัดเจนว่าบุคคลใด กระทำการสิ่งใดมีพฤติการณ์อย่างไรมีวัตถุประสงค์เพื่ออะไร เป็นต้น เพื่อจะนำไปสู่การกำหนดมาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริตที่สามารถลดโอกาสหรือลดความเสี่ยงได้อย่างตรงจุด

การให้คะแนน

- มีการระบุประเด็นความเสี่ยงไม่ชัดเจน หรือมีการนำปัญหาหรือข้อจำกัดมาระบุเป็นประเด็นความเสี่ยงการทุจริตทั้งหมด = ๐ คะแนน
- มีการระบุประเด็นความเสี่ยงการทุจริตชัดเจนในสัดส่วนที่เท่ากันหรือน้อยกว่าปัญหาหรือข้อจำกัด = ๕ คะแนน
- มีการระบุประเด็นความเสี่ยงการทุจริตชัดเจนในสัดส่วนที่มากกว่าปัญหาหรือข้อจำกัด = ๑๐ คะแนน
- มีการระบุประเด็นความเสี่ยงการทุจริตทั้งหมดอย่างชัดเจน = ๑๕ คะแนน

๒) การจัดระดับความเสี่ยงการทุจริตตามเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงการทุจริต โดยระบุคะแนนรวมและระดับของความเสี่ยงการทุจริต (ต่ำ/ ปานกลาง/ สูง/ สูงมาก) และระบุสีตามระดับความเสี่ยงการทุจริต (เขียว/ เหลือง/ ส้ม/ แดง)

การให้คะแนน

- มีผลการประเมินความเสี่ยงระดับต่ำทั้งหมด = ๐ คะแนน
- มีผลการประเมินความเสี่ยงอยู่ระหว่าง ระดับปานกลาง ถึง สูงมาก หรือระดับใดระดับหนึ่ง แต่ต้องไม่ใช่ความเสี่ยงระดับต่ำเท่านั้น = ๕ คะแนน

๓) มีการประเมินความเสี่ยงการทุจริตที่มุ่งเน้นการรับสินบน Bribery Risk หรือการรับของขวัญ Gift จากการปฏิบัติหน้าที่ หรือผลประโยชน์ในรูปแบบต่าง ๆ ที่สามารถคำนวณมูลค่าได้ โดยหน่วยงานต้องระบุให้ชัดเจนว่าเป็นความเสี่ยงของสินบนประเภทใด เช่น เงินใต้โต๊ะ ค่าอำนวยความสะดวก ของขวัญ การเลี้ยงรับรอง เป็นต้น เพื่อนำไปสู่การกำหนดมาตรการป้องกันที่นอกเหนือจากนโยบายด้านการไม่รับสินบนหรือการไม่รับของขวัญจากการปฏิบัติหน้าที่ในภาพรวมขององค์กร ซึ่งเป็นนโยบายที่ไม่ได้ระบุเฉพาะเจาะจงว่าเป็นการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ในกระบวนงาน/ โครงการใด ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดโอกาสเกิดการรับสินบนได้แบบตรงจุดและตรงประเด็น จึงต้องมีการกำหนดมาตรการที่เป็นการเฉพาะ

การให้คะแนน

- ไม่มีการประเมินความเสี่ยงการรับสินบน = ๐ คะแนน
- มีการประเมินความเสี่ยงการรับสินบน = ๕ คะแนน

ตัวชี้วัดย่อยที่ ๑.๓ แผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต (๒๕ คะแนน)

๑) มีมาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริตที่สอดคล้องเชื่อมโยงกับประเด็นความเสี่ยงที่ได้จากการประเมิน โดยมาตรการหรือแนวทางดังกล่าวต้องไม่ใช่การอบรมให้ความรู้ การปลูกจิตสำนึก หรือการประกาศนโยบายไม่รับของขวัญจากการปฏิบัติหน้าที่ในภาพรวมของหน่วยงาน

การให้คะแนน

- ไม่มีความสอดคล้องกับประเด็นความเสี่ยงที่ได้จากการประเมินทั้งหมด = ๐ คะแนน
- มีความสอดคล้องน้อยกว่าหรือเท่ากับกึ่งหนึ่งของประเด็นความเสี่ยงที่ได้จากการประเมิน = ๕ คะแนน
- มีความสอดคล้องมากกว่ากึ่งหนึ่งของประเด็นความเสี่ยงที่ได้จากการประเมิน = ๑๐ คะแนน
- มีความสอดคล้องกับประเด็นความเสี่ยงที่ได้จากการประเมินทั้งหมด = ๑๕ คะแนน

๒) มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริตที่กำหนดไว้ในแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต ต้องเป็นมาตรการที่เป็นผลมาจากการประเมินความเสี่ยงที่ได้จากการประเมินของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

การให้คะแนน

- เป็นมาตรการที่ดำเนินการก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แต่มีการเพิ่มเติมมาตรการสำหรับการดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ด้วย รวมทุกประเด็นความเสี่ยง น้อยกว่า ๓ มาตรการ = ๐ คะแนน
- เป็นมาตรการที่ดำเนินการก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แต่มีการเพิ่มเติมมาตรการสำหรับการดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ด้วย รวมทุกประเด็นความเสี่ยง อย่างน้อย ๓ มาตรการ = ๕ คะแนน
- เป็นมาตรการที่ดำเนินการก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แต่มีการเพิ่มเติมมาตรการสำหรับการดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ด้วย รวมทุกประเด็นความเสี่ยง อย่างน้อย ๕ มาตรการ = ๑๐ คะแนน

ตัวชี้วัดย่อยที่ ๑.๔ การรับรองแผนและการเปิดเผยข้อมูล (๕ คะแนน)

แผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ต้องได้รับความเห็นชอบหรือได้รับอนุมัติจากผู้บริหารของหน่วยงาน มีการนำเสนอต่อการประชุมระดับบริหารของหน่วยงานเพื่อรับทราบ และนำเผยแพร่บนเว็บไซต์ของหน่วยงาน

การให้คะแนน

- ไม่มีการรับรองแผน = ๐ คะแนน
- ดำเนินการในทุกด้านต่อไปนี้ได้อย่างครบถ้วน ๑) ได้รับความเห็นชอบหรือได้รับอนุมัติจากผู้บริหารของหน่วยงาน ๒) มีการนำเสนอต่อการประชุมระดับบริหารของหน่วยงานเพื่อรับทราบ และ ๓) นำเผยแพร่บนเว็บไซต์ของหน่วยงาน = ๕ คะแนน

ตัวชี้วัดที่ ๒ ผลการดำเนินการตามแผนบริหารความเสี่ยงการทุจริต (๔๐ คะแนน)

ตัวชี้วัดย่อยที่ ๒.๑ ผลการบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต (๓๐ คะแนน)

การดำเนินการตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริตต้องเป็นการดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เท่านั้น โดยหน่วยงานจะต้องรายงานผลการดำเนินการวิเคราะห์เปรียบเทียบระหว่างแผนการดำเนินงานและผลการดำเนินงานตามแผนว่ามีส่วนใดที่อยู่ระหว่างดำเนินการ หรือดำเนินการเสร็จแล้ว พร้อมทั้งจัดทำผลการดำเนินการตามแผนในรูปแบบอินโฟกราฟิกส์สำหรับเผยแพร่ต่อสาธารณะผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงานด้วย

การให้คะแนน

- ไม่มีรายงานผลการดำเนินงาน = ๐ คะแนน
- มีรายงานผลการดำเนินงานที่มีการวิเคราะห์เปรียบเทียบระหว่างแผนและผล น้อยกว่า ๓ มาตรการ = ๑๐ คะแนน
- มีรายงานผลการดำเนินงานที่มีการวิเคราะห์เปรียบเทียบระหว่างแผนและผล อย่างน้อย ๓ มาตรการ = ๒๐ คะแนน
- มี ๑) รายงานผลการดำเนินงานที่มีการวิเคราะห์เปรียบเทียบระหว่างแผนและผล อย่างน้อย ๓ มาตรการ และ ๒) มีการจัดทำอินโฟกราฟิกส์ = ๓๐ คะแนน

ตัวชี้วัดที่ ๒ ผลการดำเนินการตามแผนบริหารความเสี่ยงการทุจริต (๔๐ คะแนน)

ตัวชี้วัดย่อยที่ ๒.๒ การรายงานผลและการเปิดเผย (๑๐ คะแนน)

๑) รายงานผลการบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริตประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ต้องมีการเสนอรายงานต่อผู้บริหารของหน่วยงาน มีการนำเสนอต่อการประชุมระดับบริหารของหน่วยงานเพื่อรับทราบ และนำเผยแพร่บนเว็บไซต์ของหน่วยงาน

การให้คะแนน

- ไม่มีการเสนอรายงานต่อผู้บริหารของหน่วยงาน = ๐ คะแนน
- มีการเสนอรายงานต่อผู้บริหารของหน่วยงาน และนำเผยแพร่บนเว็บไซต์ของหน่วยงาน = ๕ คะแนน
- ดำเนินการในทุกด้านต่อไปนี้ได้อย่างครบถ้วน ๑) มีการเสนอรายงานต่อผู้บริหารของหน่วยงาน ๒) นำเผยแพร่บนเว็บไซต์ของหน่วยงาน และ ๓) มีการนำเสนอต่อการประชุมระดับบริหารของหน่วยงานเพื่อรับทราบ = ๑๐ คะแนน

๑.๓. ระดับผลการประเมิน

ผลการประเมินเชิงคุณภาพ “ระบบการบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต” (Corruption Risk Management Systems: CRMS) แบ่งเป็นระดับต่าง ๆ ดังนี้

ระดับ	คะแนน
Excellent : E (ดีเยี่ยม)	ตั้งแต่ ๘๐ คะแนนขึ้นไป
Good : G (ดี)	ระหว่าง ๗๐ – ๗๙ คะแนน
Pass : P (ผ่าน)	ระหว่าง ๖๐ – ๖๙ คะแนน
Upgrade : U (ปรับปรุง)	ต่ำกว่า ๖๐ คะแนน

ส่วนที่ ๒

๒.๑ ผลการดำเนินการตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริตของจังหวัดสระแก้ว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

จังหวัดสระแก้วได้จัดทำแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริตของจังหวัดสระแก้ว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ประเภทด้านที่ ๓ การใช้จ่ายงบประมาณ/โครงการจัดซื้อจัดจ้างที่มีวงเงินสูงสุด" ที่อยู่ในอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัดสระแก้ว โดยพิจารณาโครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ และจัดทำรายละเอียดผลการดำเนินงานตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ผ่าน "ระบบการบริหารจัดการความเสี่ยง การทุจริต " (Corruption Risk Management Systems: CRMS)" ของสำนักงาน ป.ป.ท. ตามระยะเวลาที่กำหนด ได้แก่ กิจกรรมขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก.๓๐๘๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ – บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว ระยะทาง ๔.๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบห้าร้อยบาทถ้วน) หน่วยดำเนินการ แขวงทางหลวงชนบทสระแก้ว **โดยจังหวัดสระแก้วมีผลการดำเนินตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ คะแนนประเมิน ๘๐ คะแนน จากคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน มีระดับผลการประเมินเชิงคุณภาพการบริหารความเสี่ยงการทุจริตภาครัฐ ระดับ Excellent : E (ดีเยี่ยม)**

ตารางรายงานผลการดำเนินการตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริตของจังหวัดสระแก้ว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

- ประเภทความเสี่ยงด้านที่ ๓ การใช้จ่ายงบประมาณ
- กิจกรรมขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก.๓๐๘๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ – บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว ระยะทาง ๔.๐๐ กิโลเมตร
- งบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบห้าร้อยบาทถ้วน)
- หน่วยดำเนินการ แขวงทางหลวงชนบทสระแก้ว

แบบรายงานผลการดำเนินการแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

หน่วยงานจะต้องรายงานผลการดำเนินการวิเคราะห์เปรียบเทียบระหว่างแผนการดำเนินงานและผลการดำเนินงานตามแผนว่ามีส่วนใดที่อยู่ระหว่างดำเนินการ หรือดำเนินการเสร็จแล้ว พร้อมทั้งจัดทำผลการดำเนินการตามแผนในรูปแบบอินโฟกราฟิกส์สำหรับเผยแพร่ต่อสาธารณะผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงานด้วย

☑ มีการเสนอรายงานต่อผู้บริหารของหน่วยงาน ☑ นำเผยแพร่บนเว็บไซต์ของหน่วยงาน
☑ มีการนำเสนอต่อการประชุมระดับบริหารของหน่วยงานเพื่อรับทราบ

Link เผยแพร่
https://www.sakaeo.go.th/websakaeo/news_form?cid=๘

ชื่อกระบวนงาน/โครงการ : กิจกรรมการขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก.3086 แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว ระยะทาง 4.000 กิโลเมตร งบประมาณ 45,000,000 บาท (สี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

ลำดับที่	ขั้นตอนการดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินการตามแผนฯ	หมายเหตุ
1	การออกแบบการขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทางสาย สก.3086 แยกทางหลวงมายเลข 348 - บ้านโคกสูง	-ผู้ออกแบบการขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก.3086 แยกทางหลวงหมายเลข 348 – บ้านโคกสูง ไม่ได้สำรวจพื้นที่ดำเนินการทำให้การออกแบบมีความคาดเคลื่อนจากความเป็นจริง	ปานกลาง	มอบหมายเจ้าหน้าที่สำรวจพื้นที่ดำเนินการ และจัดทำรายละเอียด ปัญหา อุปสรรคที่จะเกิดขึ้นประกอบการการออกแบบฯ	-มีคณะกรรมการตรวจสอบการออกแบบการขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทางสาย สก.3086 แยกทางหลวงหมายเลข 348 – บ้านโคกสูง	มีคำสั่งจังหวัดสระแก้ว ที่ 3384/2567 ลงวันที่ 21 ตุลาคม 2567 แต่งตั้งคณะกรรมการออกแบบ ประกอบด้วย 1.นายวีรพัฒน์ แม่นปืน นายช่างโยธาชำนาญงาน ประธานกรรมการ 2.นายราชศักดิ์ จิตคำรณ กรรมการ 3.นายอุตมพงศ์ วงศ์พรหมท้าวกรรมการ 4.นายพิทยา ศรีโยธา กรรมการ 5.นายปิยะพงศ์ อินทรชมภู กรรมการ ออกแบบการขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทางสาย สก.3086 แยกทางหลวงหมายเลข 348 – บ้านโคกสูง	

2	การกำหนดรายละเอียดขอบเขตของงาน (TOR) และราคากลาง	1.คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะคุณสมบัติทางด้านเทคนิคไม่เหมาะสม คลุมเครือ ไม่สมบูรณ์ อาจเอื้อประโยชน์ให้กับผู้ประกอบการรายใด รายหนึ่งหรือกับพวกพ้องของตนเอง 2.คณะกรรมการกำหนดราคากลางใช้ตำแหน่งหน้าที่ในการเรียกรับผลประโยชน์ หรือการรับให้ของขวัญ เพื่อกำหนดราคากลางให้สูงกว่าปกติ	สูงมาก	จัดทำคุณลักษณะหรือขอบเขตงาน (TOR) ให้ดำเนินการเป็นไปตามพระราชการบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ พ.ศ. 2560 และระเบียบกระทรวง การคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560	-ประชุมชี้แจงแนวทางและขั้นตอนการจัดทำคุณลักษณะหรือขอบเขตงาน (TOR) และมีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดร่าง TOR จากผู้ที่มีความรู้ ทักษะความเชี่ยวชาญทางวิศวกรรม -จัดทำและประกาศการกำหนดรายละเอียดขอบเขตของงาน (TOR) ให้ดำเนินการเป็นไปตามพระราชการบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ พ.ศ. 2560 และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ที่กำหนด	1. เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2567 ประชุมชี้แจงการกำหนดรายละเอียดขอบเขตของงาน (TOR) และราคากลาง 2.คำสั่ง จังหวัดสระแก้ว ที่ 3384/2567 ลงวันที่ 21 ตุลาคม 2567 แต่งตั้งคณะกรรมการการกำหนดรายละเอียดขอบเขตของงาน (TOR) และราคากลาง ประกอบด้วย 1.นายวีรพัฒน์ แม่นปืน นายช่างโยธาชำนาญงาน ประธานกรรมการ 2.นายราชศักดิ์ จิตคำรณ กรรมการ 3.นายอุตมพงศ์ วงศ์พรหมท้าวกรรมการ 4.นายพิทยา ศรีโยธา กรรมการ 5.นายปิยะพงศ์ อินทรชมภู กรรมการ	
3	การพิจารณาผลประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)	การพิจารณาหรือการใช้ดุลยพินิจเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้เสนอราคาและเอกสาร โดยไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดใน TOR หรือมีการเรียกเอกสารเพิ่มเติมทำให้อีกรายตกหรือไม่ผ่านการพิจารณา	สูง	กำหนดคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ (ผู้รับจ้าง) โดยให้พิจารณาจากผลงานที่ผ่านมาหรือประวัติการทิ้งงาน และพิจารณาคัดเลือกตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในประกาศฯ	1.แต่งตั้งคณะกรรมการจากบุคคลที่มีความรู้ความสามารถเฉพาะด้านและมีความเป็นกลาง 2.ประชาสัมพันธ์ประกาศการกำหนดรายละเอียดขอบเขตของงาน (TOR) ให้เป็นไปตามระเบียบที่กำหนด	1.เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2567 ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผลประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีบริษัท เอส.พี.ที. ซีวิล กรุ๊ป จำกัด ได้รับการพิจารณาก่อสร้างการขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทางสาย สก.3086 แยกทางหลวงหมายเลข 348 – บ้านโคกสูง ระยะทาง 4.000 กิโลเมตร	

4	ดำเนินการขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก.3086 แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านโคกสูง	1.ผู้ว่าจ้างปล่อยปละละเลยหรือไม่ควบคุมงานในพื้นที่ทำให้ผู้รับจ้างมีการเหมาจ้างช่วงในการดำเนินการขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก.3086 แยกทางหลวงหมายเลข 348 – บ้านโคกสูง 2.ผู้รับจ้างทิ้งงานขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก.3086 แยกทางหลวงหมายเลข 348 – บ้านโคกสูง	สูงมาก	กำหนดคุณสมบัติของผู้ควบคุมงานที่มาจากบุคคลที่มีความรู้ความสามารถเฉพาะด้าน และมีความเป็นกลาง	ผู้ควบคุมงานลงพื้นที่กำกับติดตาม และตรวจสอบผู้รับจ้าง ให้ตรงตามแบบรูปรายการและตรวจสอบปริมาณงานให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในประกาศการกำหนดรายละเอียดขอบเขตของงาน (TOR)	1.นายสมัย นะธิศรี ตำแหน่งนายช่างโยธาชำนาญงาน 2.นายราชศักดิ์ จิตคำรณ ตำแหน่งนายช่างโยธาปฏิบัติงาน 3.นายปิยะพงศ์ อินทรชมภู ตำแหน่งนายช่างโยธา (พร.) 4.นายศุพชิส ไทยเอี่ยม ตำแหน่ง นายช่างโยธา (พร.) ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ควบคุมงานดำเนินการขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก.3086 แยกทางหลวงหมายเลข 348 – บ้านโคกสูง ระยะทาง **4.000 กิโลเมตร** ได้ลงพื้นที่กำกับ ติดตาม และตรวจสอบผู้รับจ้าง ให้ตรงตามแบบรูปรายการและตรวจสอบปริมาณงานให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในประกาศการกำหนดรายละเอียดขอบเขตของงาน (TOR) ซึ่งมีผลปรากฏว่า มีปริมาณงานที่ถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามรายละเอียดของเขตงานที่กำหนดไว้	
5	การตรวจรับและการเบิกจ่ายการขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก.3086 แยกทางหลวงหมายเลข 348 – บ้านโคกสูง	1.การตรวจรับการจ้างไม่เป็นไปตามรายละเอียดขอบเขตของงาน (TOR) มีการขยายระยะเวลาส่งมอบงานที่เอื้อประโยชน์ให้กับผู้รับจ้าง 2.เจ้าหน้าที่การเงินมีการเบิกจ่ายงวดงานล่าช้า อาจจะมีการเรียกรับผลประโยชน์หรือของขวัญจากผู้รับจ้าง	สูง	1.กำหนดการตรวจรับให้เป็นไปตามรายละเอียดขอบเขตของงาน (TOR) และรูปแบบของคณะกรรมการ เพื่อป้องกันการทุจริต 2.กำกับ ติดตามการเบิกจ่ายงวดงานให้เป็นไปตามระเบียบที่กำหนด	1.คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาตรวจรับงานให้เป็นไปตามระเบียบที่กำหนด 2.จัดทำแนวทางการปฏิบัติงานหรือมาตรการการปฏิบัติงานที่มีขั้นตอนระยะเวลาของการเบิกจ่ายให้ผู้รับจ้างรับรู้รับทราบ	1. คณะกรรมการตรวจรับ ประกอบด้วย 1.1 นายภูมิวัชร์ อุดมทรัพย์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสระแก้ว ประธานกรรมการฯ 1.2 นายอาระยะ วงศ์อุดม หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสระแก้ว กรรมการ 1.3 นายปิติพัฒน์ ทรัพย์เชาว์กูล ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มบริหารงานปกครองโคกสูง กรรมการ	

						1.4 นายภาคภูมิ ไชยศรีวิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กรรมการ 1.5 นายชัยวัฒน์ เนินบก นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ 2. คณะกรรมการตรวจรับฯ ลงพื้นที่ตรวจการดำเนินงานการขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก.3086 แยกทางหลวงหมายเลข 348 – บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว จำนวน .....2..... ครั้ง ดังนี้ -ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2568 -ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 21พฤษภาคม 2568 3. การเบิกจ่ายงบประมาณให้กับผู้รับจ้าง วงเงินจำนวน 44,896,700 บาท เบิกจ่ายแล้ว 44,896,700 บาท คิดเป็นร้อยละ 100 % ไม่มีปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการเบิกจ่ายแต่อย่างใด 4. มีการกำหนดมาตรการการปฏิบัติงานที่มีขั้นตอนระยะเวลาของการเบิกจ่ายให้ผู้รับจ่ายรับรู้รับทราบ	

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(.นายปรัชญา กฤษณะสุวรรณ)
ตำแหน่ง.ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานทั่วไป
วันที่ 14 สิงหาคม 2568

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบรายงาน
(.นายอรรฆเดช แข็งธัญกิจ)
ตำแหน่งผู้ อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสระแก้ว
วันที่ 14 สิงหาคม 2568

กิจกรรมการขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก.3086 แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว ระยะทาง 4.000 กิโลเมตร



1 การสำรวจและออกแบบ

สำรวจพื้นที่: ตรวจสอบสภาพถนนเดิม สภาพดิน และสภาพแวดล้อมโดยรอบ
ออกแบบ: กำหนดแนวทางขยาย ความกว้างของผิวจราจร ความลาดเอียงของผิวทาง และโครงสร้างพื้นทางที่เหมาะสม
วางแผน: กำหนดขั้นตอนการทำงาน งบประมาณ และระยะเวลาในการก่อสร้าง



2 การเตรียมพื้นที่

รื้อถอน: รื้อผิวจราจรเดิม หากจำเป็น **ปรับปรุงโครงสร้างพื้นทาง:** ปรับปรุงชั้นดินเดิม หรือเพิ่มชั้นรองพื้นทางและชั้นพื้นทางตามความเหมาะสม
ปรับระดับพื้นทาง: ปรับระดับพื้นทางให้ได้ระดับที่ถูกต้องตามแบบ

3 การก่อสร้างผิวจราจร

การปรับระดับ: ปรับระดับผิวทางให้ได้ตามค่าที่ออกแบบไว้
การปูผิวจราจร: ปูผิวจราจรตามประเภทที่ออกแบบไว้ เช่น ผิวจราจรคอนกรีตหรือผิวจราจร Asphalt Concrete
การบดอัด: บดอัดผิวจราจรให้มีความหนาแน่นตามที่กำหนด.



4 การติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวก

เส้นแบ่งช่องจราจร: ติดตั้งเส้นแบ่งช่องจราจร (Lane Lines) เพื่อควบคุมการจราจร
ไหล่ทาง: ปรับปรุงไหล่ทางให้มีความกว้างและความแข็งแรงที่เหมาะสม
ป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร: ติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรที่จำเป็น

5 การปรับปรุงทางโค้ง

ยกผิวทาง: ยกผิวทางบริเวณทางโค้ง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่
ขยายผิวทาง: ขยายผิวทางบริเวณทางโค้ง เพื่อให้รถสามารถเลี้ยวได้สะดวก
ปรับปรุงไหล่ทาง: ปรับปรุงไหล่ทางบริเวณทางโค้งให้มีความลาดเอียงที่เหมาะสม

6 การทดสอบ ประเมินและการบำรุงรักษา

ทดสอบความแข็งแรง: ทดสอบความแข็งแรงของผิวจราจรและโครงสร้างพื้นทาง
ประเมินสภาพ: ประเมินสภาพถนนหลังการขยายผิวจราจร เพื่อให้มั่นใจว่าถนนมีความปลอดภัยและมีคุณภาพ
การตรวจสอบ: ตรวจสอบสภาพผิวจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ
การซ่อมแซม: ซ่อมแซมผิวจราจรที่ชำรุดและอุปกรณ์ความปลอดภัยที่เสียหาย

ข้อควรพิจารณาเพิ่มเติม

การระบายน้ำ:การออกแบบระบบระบายน้ำที่ดีเป็นสิ่งสำคัญเพื่อให้ผิวจราจรมีอายุการใช้งานยาวนาน.
ความปลอดภัย:การติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยที่เหมาะสมจะช่วยลดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยในการใช้งาน
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม:การขยายผิวจราจรอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ดังนั้นจึงควรพิจารณามาตรการลดผลกระทบต่างๆ

รายละเอียดประกอบ

โครงการ/กิจกรรมการขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก.3086 แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว ระยะทาง 4.000 กิโลเมตร งบประมาณ 45,000,000 บาท (สี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

1.รูปถ่ายก่อนเริ่มดำเนินการ








2.รูปถ่ายหลังดำเนินการแล้ว













แขวงทางหลวงชนบทสระแก้ว

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 13

รองผู้ว่าราชการจังหวัดสระแก้ว ลงพื้นที่ตรวจติดตามโครงการขยายผิวจราจร และขยายผิวไหล่ทาง สายทาง สก.3086 แยกทล. 348 - บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว











วันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568 นางพัชรี ศาลาศิลป์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสระแก้ว พร้อมคณะ ลงพื้นที่ตรวจติดตาม โครงการขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก. 3086 แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว ระยะทาง 4.000 กิโลเมตร โครงการแล้วเสร็จ 100% โดยมี นายอรรฆเดช แข็งธัญกิจ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทอ่างทอง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสระแก้ว พร้อมด้วยข้าราชการ และเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงชนบทสระแก้ว ร่วมตรวจติดตามและรายงานผลการปฏิบัติงาน ในครั้งนี้

ติดต่อสอบถาม หรืออ่านข้อมูลเพิ่มเติม

ช่องทางการติดต่อหน่วยงาน

037-261619 https://sakaeo.drr.go.th

สายด่วน 1146

๒.๒ ข้อเสนอแนะ

สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (สำนักงาน ป.ป.ท.) ได้จัดทำข้อเสนอแนะการพิจารณาผลการดำเนินการตามแผนบริหารความเสี่ยงการทุจริตของจังหวัดสระแก้ว กิจกรรมขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก.๓๐๘๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ – บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว ระยะทาง ๔.๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบห้าร้อยบาทถ้วน) ดังนี้

หน่วยงาน	ศปท. กระทรวง	ประเภทหน่วยงาน
จังหวัดสระแก้ว	ศปท. กระทรวงมหาดไทย	จังหวัด

เลขที่โครงการ	ปีงบประมาณ	ชื่อกระบวนงาน/โครงการ	กระบวนงาน/โครงการ	ด้านประเภทความเสี่ยง
681460	2568	กิจกรรมการขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก.3086 แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว	โครงการ	การใช้จ่ายงบประมาณ

ตัวชี้วัด	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินการ	คะแนนเต็ม	คะแนน
ข้อ 1.1	การกำหนดเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงการทุจริต	มีเกณฑ์การประเมินครบ 5 ระดับ	5	5
ข้อ 1.2	การระบุประเด็นความเสี่ยงการทุจริต.	ระบุประเด็นความเสี่ยงการทุจริตชัดเจนในสัดส่วนที่มากกว่าปัญหาหรือข้อจำกัด	15	10
		มีผลการประเมินความเสี่ยงอยู่ระหว่างระดับปานกลาง ถึง สูงมากฯ	5	5
		มีการประเมินความเสี่ยงรับสินบน	5	5
ข้อ 1.3	แผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต	มีความสอดคล้องมากกว่ากึ่งหนึ่งของประเด็นความเสี่ยง	15	10

ตัวชี้วัด	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินการ	คะแนนเต็ม	คะแนน
		เป็นมาตรการก่อนปี 2568 แต่มีการเพิ่มเติมในปี 2568 ด้วยรวมทุกประเด็นความเสี่ยง อย่างน้อย 3 มาตรการ	10	5
ข้อ 1.4	การรับรองแผนและการเปิดเผยข้อมูล	ไม่มีการรับรองแผน	5	0
ข้อ 2.1	ผลการบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต	มีรายงานผลการดำเนินงาน อย่างน้อย 3 มาตรการ และมีการจัดทำอินโฟกราฟิกส์	30	30
ข้อ 2.2	การรายงานผลและการเปิดเผย	ดำเนินการในทุกด้านอย่างครบถ้วน ทั้ง 3 ขั้นตอน	10	10
		คะแนนรวม	100	80

ระดับผลการประเมินเชิงคุณภาพ

การบริหารความเสี่ยงการทุจริตภาครัฐ

Excellent : E (ดีเยี่ยม)

พิมพ์ ดาวน์โหลดเกียรติบัตร กลับหน้าหลัก

๒.๓ ปัจจัยสำเร็จในการบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

๑) ความมุ่งมั่นของผู้บริหารในการวางระบบการบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริตของจังหวัดที่ยอมรับว่าความเสี่ยงการทุจริตมีอยู่จริง หากมีประเด็นการทุจริตต้องยกระดับเป็นบทเรียนเพื่อเรียนรู้และหาแนวทางการบริหารจัดการป้องกันการเกิดซ้ำ กุญแจสำคัญที่ช่วยผลักดันให้จังหวัดเติบโตไม่ใช่ความสามารถในการหลีกเลี่ยงความเสี่ยงการทุจริต แต่คือการที่ผู้บริหารต้องทำให้เรื่องของการบริหารความเสี่ยงการทุจริตเป็นนโยบายและแนวทางที่ทุกส่วนราชการจะต้องนำไปปฏิบัติ

๒) ความเข้าใจเรื่องความเสี่ยงการทุจริตในทิศทางเดียวกันของบุคลากรภาครัฐ

๓) กำหนดกระบวนการบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริตอย่างทั่วถึงทั้งจังหวัดและกระทำการอย่างต่อเนื่อง สม่ำเสมอ มีตัวแทนผู้เกี่ยวข้อง การวิเคราะห์ประเมินความเสี่ยงการทุจริตต้องมีความเที่ยงธรรม ด้วยการมองจากบุคคลภายนอกมองไปที่กระบวนงานหรือโครงการที่ทำการประเมิน (Outside in) และอาจให้มีผู้แทนจากภายนอก เช่น ผู้รับบริการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เข้ามามีส่วนร่วมในการวิเคราะห์ประเมินความเสี่ยง การทุจริตเพื่อให้มีมุมมองที่รอบด้าน

๔) มีการเปิดเผยแผนและผลของการบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริตในเว็บไซต์ของจังหวัดและหน่วยงาน รวมทั้งมีการสื่อสารภายในจังหวัดและหน่วยงาน ติดตามประเมินผลเพื่อวัดประสิทธิผลของแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริตอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากรูปแบบความเสี่ยงการทุจริตอาจมีการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา

ภาคผนวก

๑. เอกสารที่เกี่ยวข้อง

๒. แผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริตของจังหวัดสระแก้ว
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ

มอบเกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

จังหวัดสระแก้ว

มีผลการประเมินความเสี่ยงการทุจริตตามเกณฑ์การประเมินเชิงคุณภาพ “ระบบการบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต”
(Corruption Risk Management Systems : CRMS) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ด้านการใช้จ่ายงบประมาณ

“กิจกรรมการขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก.๓๐๘๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ - บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว”

ระดับ ดีเยี่ยม (Excellent)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ เดือน มีนาคม พุทธศักราช ๒๕๖๙

(นายภูมิวิศาล เกษมศุข)

เลขาธิการคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ

สรุปการพิจารณาผลความเสี่ยงการทุจริต

หน่วยงาน	ศปท. กระทรวง	ประเภทหน่วยงาน
จังหวัดสระแก้ว	ศปท. กระทรวงมหาดไทย	จังหวัด

เลขที่โครงการ	ปีงบประมาณ	ชื่อกระบวนงาน/โครงการ	กระบวนงาน/โครงการ	ด้านประเภทความเสี่ยง
681460	2568	กิจกรรมการขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก.3086 แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว	โครงการ	การใช้จ่ายงบประมาณ

ตัวชี้วัด	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินการ	คะแนนเต็ม	คะแนน
ข้อ 1.1	การกำหนดเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงการทุจริต	มีเกณฑ์การประเมินครบ 5 ระดับ	5	5
ข้อ 1.2	การระบุประเด็นความเสี่ยงการทุจริต.	ระบุประเด็นความเสี่ยงการทุจริตชัดเจนในสัดส่วนที่มากกว่าปัญหาหรือข้อจำกัด	15	10
		มีผลการประเมินความเสี่ยงอยู่ระหว่างระดับปานกลาง ถึง สูงมากฯ	5	5
		มีการประเมินความเสี่ยงรับสินบน	5	5
ข้อ 1.3	แผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต	มีความสอดคล้องมากกว่ากึ่งหนึ่งของประเด็นความเสี่ยง	15	10

ตัวชี้วัด	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินการ	คะแนนเต็ม	คะแนน
		เป็นมาตรการก่อนปี 2568 แต่มีการเพิ่มเติมในปี 2568 ด้วยรวมทุกประเด็นความเสี่ยง อย่างน้อย 3 มาตรการ	10	5
ข้อ 1.4	การรับรองแผนและการเปิดเผยข้อมูล	ไม่มีการรับรองแผน	5	0
ข้อ 2.1	ผลการบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต	มีรายงานผลการดำเนินงาน อย่างน้อย 3 มาตรการ และมีการจัดทำอินโฟกราฟิกส์	30	30
ข้อ 2.2	การรายงานผลและการเปิดเผย	ดำเนินการในทุกด้านอย่างครบถ้วน ทั้ง 3 ขั้นตอน	10	10
		คะแนนรวม	100	80

ระดับผลการประเมินเชิงคุณภาพ

การบริหารความเสี่ยงการทุจริตภาครัฐ

Excellent : E (ดีเยี่ยม)

พิมพ์ ดาวน์โหลดเกียรติบัตร กลับหน้าหลัก

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานจังหวัดสระแก้ว กลุ่มงานบริหารทรัพยากรบุคคล โทร. ๓๒๔๒๕

ที่ สก ๐๐๑๗.๕/๒๑๔๑ **วันที่** ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานผลการประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ผ่าน "ระบบการประเมินความเสี่ยงการทุจริตในหน่วยงานภาครัฐ" (Corruption Risk Assessment : CRA)

รอง ผวจ.สก. (๒)
รับที่ ๙๗๒๖
วันที่ ๙ ส.ค ๒๕๖๘

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสระแก้ว

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กระทรวงมหาดไทยแจ้งว่า สำนักงาน ป.ป.ท. ได้นำ "ระบบการประเมินความเสี่ยงการทุจริตในหน่วยงานภาครัฐ" (Corruption Risk Assessment : CRA) มาใช้ในการรายงานแผนบริหารความเสี่ยงการทุจริตและผลการดำเนินการตามแผนบริหารความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๒ รอบ ได้แก่ รอบที่ ๑ รายงานแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต ภายในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๘ และรอบที่ ๒ รายงานผลหรือความก้าวหน้าของการดำเนินการตามแผนบริหารความเสี่ยงการทุจริต ภายในวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ **(เอกสาร ๑)**

๑.๒ จังหวัดสระแก้วได้ให้ความเห็นชอบและแจ้งหน่วยงานดำเนินการจัดทำการประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ สำหรับโครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีวงเงินสูงสุด จำนวน ๒ กิจกรรม ได้แก่ **(เอกสาร ๒)**

๑.๒.๑ กิจกรรมปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายทางแยกวัดท่ามะตูม หมู่ที่ ๑๐ ตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว งบประมาณ ๔,๗๖๐,๐๐๐ บาท หน่วยดำเนินการ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสระแก้ว ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการโดยหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค

๑.๒.๒ กิจกรรมขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก.๓๐๘๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ – บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว ระยะทาง ๔.๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท หน่วยดำเนินการแขวงทางหลวงชนบทสระแก้ว ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการโดยหน่วยงานในสังกัดส่วนกลาง

๒. ข้อเท็จจริง

บัดนี้หน่วยงานตามข้อ ๑.๒ ได้รายงานผลการประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตามแบบฟอร์มที่กำหนดส่งให้จังหวัดสระแก้วเรียบร้อยแล้ว **(เอกสาร ๓)**

๓. ข้อพิจารณา

สำนักงานจังหวัดสระแก้วพิจารณาแล้ว เพื่อให้การประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงเห็นควรโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบและอนุมัติรายงานผลการประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตามข้อ ๑.๒

๔. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบและอนุมัติตามข้อ ๓

(นางรุ่งทิวา ประสงค์เงิน)
ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารทรัพยากรบุคคล รักษาราชการแทน
หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสระแก้ว
๑๙ ส.ค. ๖๘

เห็นชอบ
อนุมัติ

(นางพัชรี ศาลาทิลป์)
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดสระแก้ว
๑๙ ส.ค. ๖๘

"สุขทันที ที่ได้เที่ยวสระแก้ว"

ผอ.กลุ่มงาน.. วันที่ ๑๙ ส.ค ๖๘
หน.งาน.. วันที่ ๑๙ ส.ค ๖๘
จนท. วันที่ ๑๙ ส.ค ๖๘

แบบรายงานผลการดำเนินการแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

หน่วยงานจะต้องรายงานผลการดำเนินการวิเคราะห์เปรียบเทียบระหว่างแผนการดำเนินงานและผลการดำเนินงานตามแผนว่ามีส่วนใดที่อยู่ระหว่างดำเนินการ หรือดำเนินการเสร็จแล้ว พร้อมทั้งจัดทำผลการดำเนินการตามแผนในรูปแบบอินโฟกราฟิกส์สำหรับเผยแพร่ต่อสาธารณะผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงานด้วย

- ☑ มีการเสนอรายงานต่อผู้บริหารของหน่วยงาน
- ☑ นำเผยแพร่บนเว็บไซต์ของหน่วยงาน
- ☑ มีการนำเสนอต่อการประชุมระดับบริหารของหน่วยงานเพื่อรับทราบ

Link เผยแพร่

ชื่อกระบวนงาน/โครงการ : กิจกรรมการขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก.3086 แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว ระยะทาง 4.000 กิโลเมตร งบประมาณ 45,000,000 บาท (สี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

ลำดับที่	ขั้นตอนการดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินการตามแผนฯ	หมายเหตุ
1	การออกแบบการขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทางสาย สก.3086 แยกทางหลวงหมายเลข 348 – บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว	-ผู้ออกแบบการขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก.3086 แยกทางหลวงหมายเลข 348 – บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว ไม่ได้สำรวจพื้นที่ดำเนินการทำให้การออกแบบมีความคาดเคลื่อนจากความเป็นจริง	ปานกลาง	มอบหมายเจ้าหน้าที่สำรวจพื้นที่ดำเนินการ และจัดทำรายละเอียด ปัญหา อุปสรรคที่จะเกิดขึ้นประกอบการการออกแบบฯ	-มีคณะกรรมการตรวจสอบการออกแบบการขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก.3086 แยกทางหลวงหมายเลข 348 – บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว	มีคำสั่ง จังหวัดสระแก้ว ที่ 3384/2567 ลงวันที่ 21 ตุลาคม 2567 แต่งตั้งคณะกรรมการออกแบบ ประกอบด้วย 1.นายวีรพัฒน์ แม่นปืน นายช่างโยธาชำนาญงาน ประธานกรรมการ 2.นายราชศักดิ์ จิตคำรณ กรรมการ 3.นายอุตมพงศ์ วงศ์พรหมท้าวกรรมการ 4.นายพิทยา ศรีโยธา กรรมการ 5.นายปิยะพงศ์ อินทรชมภู กรรมการ ออกแบบการขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทางสาย สก.3086 แยกทางหลวงหมายเลข 348 – บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว	

2	การกำหนดรายละเอียดขอบเขตของงาน (TOR) และราคากลาง	1.คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะคุณสมบัติทางด้านเทคนิคไม่เหมาะสม คลุมเครือ ไม่สมบูรณ์ อาจเอื้อประโยชน์ให้กับผู้ประกอบการรายใด รายหนึ่งหรือกับพวกพ้องของตนเอง 2.คณะกรรมการกำหนดราคากลางใช้ตำแหน่งหน้าที่ในการเรียกรับผลประโยชน์ หรือการรับให้ของขวัญ เพื่อกำหนดราคากลางให้สูงกว่าปกติ	สูงมาก	จัดทำคุณลักษณะหรือขอบเขตงาน (TOR) ให้ดำเนินการเป็นไปตามพระราชการบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ พ.ศ. 2560 และระเบียบกระทรวง การคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560	-ประชุมชี้แจงแนวทางและขั้นตอนการจัดทำคุณลักษณะหรือขอบเขตงาน (TOR) และมีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดร่าง TOR จากผู้ที่มีความรู้ ทักษะความเชี่ยวชาญทางวิศวกรรม -จัดทำและประกาศการกำหนดรายละเอียดขอบเขตของงาน (TOR) ให้ดำเนินการเป็นไปตามพระราชการบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ พ.ศ. 2560 และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ที่กำหนด	1.เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2567 ประชุมชี้แจงการกำหนดรายละเอียดขอบเขตของงาน (TOR) และราคากลาง (ประชุมคณะกรรมการ TOR/ประชุมคณะทำงาน ก็ได้) 2.คำสั่ง จังหวัดสระแก้ว ที่ 3384/2567 ลงวันที่ 21 ตุลาคม 2567 แต่งตั้งคณะกรรมการการกำหนดรายละเอียดขอบเขตของงาน (TOR) และราคากลาง ประกอบด้วย 1.นายวีรพัฒน์ แม่นปืน นายช่างโยธาชำนาญงาน ประธานกรรมการ 2.นายราชศักดิ์ จิตคำรณ กรรมการ 3.นายอุตมพงศ์ วงศ์พรหมท้าวกรรมการ 4.นายพิทยา ศรีโยธา กรรมการ 5.นายปิยะพงศ์ อินทรชมภู กรรมการ	
3	การพิจารณาผลประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)	การพิจารณาหรือการใช้ดุลยพินิจเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้เสนอราคาและเอกสาร โดยไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดใน TOR หรือมีการเรียกเอกสารเพิ่มเติมทำให้อีกรายตกหรือไม่ผ่านการพิจารณา	สูง	กำหนดคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ (ผู้รับจ้าง) โดยให้พิจารณาจากผลงานที่ผ่านมาหรือประวัติการทิ้งงาน และพิจารณาคัดเลือกตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในประกาศฯ	1.แต่งตั้งคณะกรรมการจากบุคคลที่มีความรู้ความสามารถเฉพาะด้านและมีความเป็นกลาง 2.ประชาสัมพันธ์ประกาศการกำหนดรายละเอียดขอบเขตของงาน (TOR) ให้เป็นไปตามระเบียบที่กำหนด	1.เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2567 ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผลประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีบริษัท บริษัท เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป จำกัด ได้รับการพิจารณา 2.คำสั่งคณะกรรมการพิจารณาฯ	

4	ดำเนินการขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก.3086 แยกทางหลวงหมายเลข 348 – บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว	1.ผู้ว่าจ้างปล่อยปละละเลยหรือไม่ควบคุมงานในพื้นที่ทำให้ผู้รับจ้างมีการเหมาจ้างช่วงในการดำเนินการขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก. 3086 แยกทางหลวงหมายเลข 348 – บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว 2.ผู้รับจ้างทิ้งงานขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก.3086 แยกทางหลวงหมายเลข 348 – บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว	สูงมาก	กำหนดคุณสมบัติของผู้ควบคุมงานที่มาจากบุคคลที่มีความรู้ความสามารถเฉพาะด้าน และมีความเป็นกลาง	ผู้ควบคุมงานลงพื้นที่กำกับติดตาม และตรวจสอบผู้รับจ้าง ให้ตรงตามแบบรูปรายการและตรวจสอบปริมาณงานให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในประกาศการกำหนดรายละเอียดขอบเขตของงาน (TOR)	1.นายสมัย นะธิศรี ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน 2.นายราชศักดิ์ จิตคำรณ ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน 3.นายปิยะพงศ์ อินทรชมภู ตำแหน่ง นายช่างโยธา(พร.) 4.นายศุพษิส ไทยเอี่ยม ตำแหน่ง นายช่างโยธา(พร.) ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ควบคุมงานดำเนินการขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก.3086 แยกทางหลวงหมายเลข 348 – บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว ระยะทาง **4.000 กิโลเมตร** ได้ลงพื้นที่กำกับ ติดตาม และตรวจสอบผู้รับจ้าง ให้ตรงตามแบบรูปรายการและตรวจสอบปริมาณงานให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในประกาศการกำหนดรายละเอียดขอบเขตของงาน (TOR) ซึ่งมีผลปรากฏว่า ...มีปริมาณงานที่ถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามรายละเอียดของเขตงานที่กำหนดไว้	
5	การตรวจรับและการเบิกจ่ายการขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก.3086 แยกทางหลวงหมายเลข 348 – บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว	1.การตรวจรับการจ้างไม่เป็นไปตามรายละเอียดขอบเขตของงาน (TOR) มีการขยายระยะเวลาส่งมอบงานที่เอื้อประโยชน์ให้กับผู้รับจ้าง 2.เจ้าหน้าที่การเงินมีการเบิกจ่ายงวดงานล่าช้า อาจจะมีการเรียกรับผลประโยชน์หรือของขวัญจากผู้รับจ้าง	สูง	1.กำหนดการตรวจรับให้เป็นไปตามรายละเอียดขอบเขตของงาน (TOR) และรูปแบบของคณะกรรมการ เพื่อป้องกันการทุจริต 2.กำกับ ติดตามการเบิกจ่ายงวดงานให้เป็นไปตามระเบียบที่กำหนด	1.คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาตรวจรับงานให้เป็นไปตามระเบียบที่กำหนด 2.จัดทำแนวทางการปฏิบัติงานหรือมาตรการการปฏิบัติงานที่มีขั้นตอนระยะเวลาของการเบิกจ่ายให้ผู้รับจ้างรับรู้รับทราบ	1. คณะกรรมการตรวจรับ ประกอบด้วย 1.1 นายภูมิวัชร์ อุดมทรัพย์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสระแก้ว ประธานกรรมการฯ 1.2 นายอาระยะ วงศ์อุดม หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสระแก้ว กรรมการ 1.3 นายปิติพัฒน์ ทรัพย์เชาว์กูล ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มบริหารงานปกครองโคกสูง กรรมการ	

						1.4 นายภาคภูมิ ไชยศรีวิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กรรมการ 1.5 นายชัยวัฒน์ เนินบก นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ 2. คณะกรรมการตรวจรับฯ ลงพื้นที่ตรวจการดำเนินงานการขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก.3086 แยกทางหลวงหมายเลข 348 – บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว จำนวน .....2..... ครั้ง ดังนี้ -ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2568 -ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 21พฤษภาคม 2568 3. การเบิกจ่ายงบประมาณให้กับผู้รับจ้าง วงเงินจำนวน 44,896,700 บาท เบิกจ่ายแล้ว 44,896,700 บาท คิดเป็นร้อยละ 100 % ไม่มีปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการเบิกจ่ายแต่อย่างใด 4. มีการกำหนดมาตรการการปฏิบัติงานที่มีขั้นตอนระยะเวลาของการเบิกจ่ายให้ผู้รับจ่ายรับรู้รับทราบ	

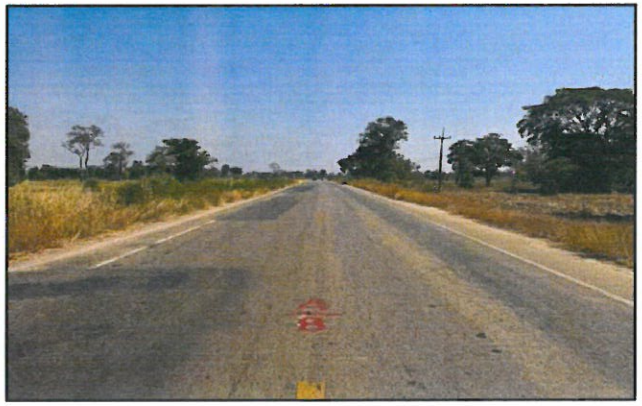
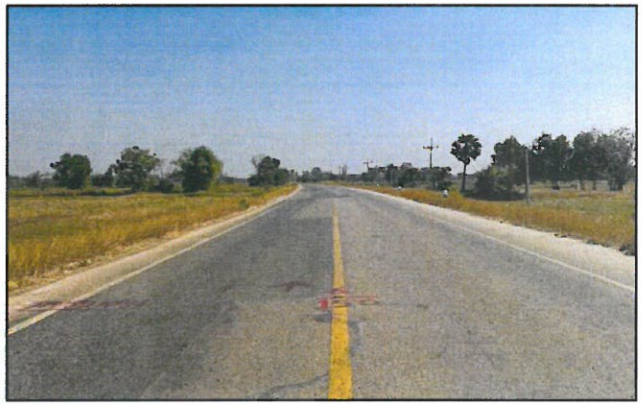
ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(.นายปรัชญา กฤษณะสุวรรณ)
ตำแหน่ง.ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานทั่วไป
วันที่ 14 สิงหาคม 2568

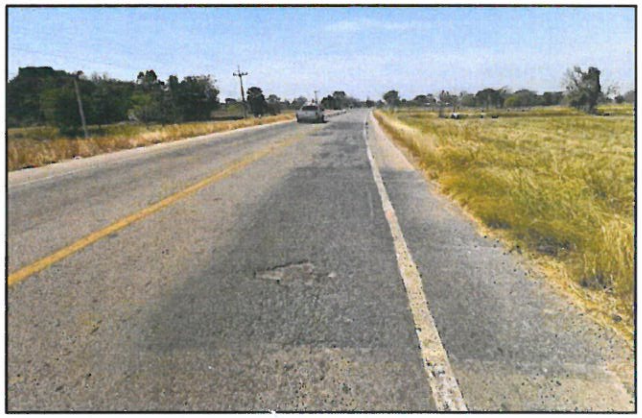
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบรายงาน
(.นายอรรฆเดช แข็งธัญกิจ)
ตำแหน่งผู้ อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสระแก้ว
วันที่ 14 สิงหาคม 2568

รายละเอียดประกอบ

โครงการ/กิจกรรมการขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก.3086 แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว
ระยะทาง 4.000 กิโลเมตร งบประมาณ 45,000,000 บาท (สี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

รูปถ่ายก่อนเริ่มดำเนินการ (ประมาณ 4-7 รูป)

รูปถ่ายหลังดำเนินการแล้ว (ประมาณ 4-7 รูป)













ทำอินโฟฯ การประชุม ๑ ครั้ง





คำสั่ง จังหวัดสระแก้ว
ที่ ๓๓๔๔/๒๕๖๗

เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก. ๓๐๘๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ - บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว ระยะทาง ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย จังหวัดสระแก้ว โดย แขวงทางหลวงชนบทสระแก้ว มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก. ๓๐๘๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ - บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว ระยะทาง ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ นั้น จึงขอแต่งตั้ง คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก. ๓๐๘๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ - บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว ระยะทาง ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังรายชื่อต่อไปนี้

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

๑. นายวีรพัฒน์ แม่นปืน นายช่างโยธาชำนาญงาน	ประธานกรรมการฯ
๒. นายราชศักดิ์ จิตคำรณ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ
๓. นายอุตมพงศ์ วงศ์พรหมท้าว วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๔. นายพิทยา ศรีโยธา นายช่างโยธา (พร.)	กรรมการ
๕. นายปิยะพงศ์ อินทรชมภู นายช่างโยธา (พร.)	กรรมการ

โดยมีอำนาจและหน้าที่

(๑) ทบทวนและจัดทำแบบรูปรายการก่อสร้างให้สอดคล้องกับวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร โดยอย่าให้เกิดความเสียหายแก่ทางราชการ

(๒) จัดทำร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference: TOR)

(๓) กำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ

(๔) ดำเนินการปรับลดราคาตามความเหมาะสมร่วมกับผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือผู้ที่ได้รับการคัดเลือก โดยภายใต้ราคาที่เสนอไว้ และจัดทำใบแจ้งปริมาณงานและราคา และบัญชีรายการก่อสร้าง ให้ตรงกับแบบรูปและรายการละเอียด

(๕) ให้คณะกรรมการฯ ดำเนินการตามข้อ ๑ ข้อ ๒ และข้อ ๓ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่มีคำสั่งแต่งตั้ง

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายอิชย์ ศิริประเสริฐ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสระแก้ว
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสระแก้ว

ร่างขอบเขตของงานสำหรับการจ้างก่อสร้าง

โครงการ ขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก. ๓๐๘๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ - บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว ระยะทาง ๔.๐๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา

แขวงทางหลวงชนบทสระแก้ว มีโครงข่ายทางหลวงชนบทในความรับผิดชอบ จำนวน ๖๙ สายทาง เป็นระยะทาง ๑,๑๔๕.๐๔๙ กิโลเมตร จากนโยบายของรัฐบาลในความมุ่งมั่นในการแก้ปัญหาอุบัติเหตุ ตามแผนปฏิบัติการเพื่อรองรับแผนแม่บท และแผนทศวรรษความปลอดภัยทางถนน เพื่อเป็นการบำรุงรักษาทางและสะพาน เพิ่มความปลอดภัยสูงสุดของประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนน นักท่องเที่ยว ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า และจัดการจุดเสี่ยงอันตราย ได้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลอย่างยั่งยืน

๒. วัตถุประสงค์

แขวงทางหลวงชนบทสระแก้ว ได้รับงบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบห้าล้านบาทถ้วน) โครงการขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก. ๓๐๘๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ - บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว ระยะทาง ๔.๐๐๐ กิโลเมตร โดยการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เพื่อเป็นการอำนวยความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนที่เดินทางสัญจร ไป-มา ให้ได้รับความปลอดภัยยิ่งขึ้น

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงาน และได้แจ้งเวียนชื่อเป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ จังหวัดสระแก้ว ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ผ่านการคัดเลือกเป็นผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวงชนบท สาขางานบำรุงทาง ประเภทงานบูรณะทางแบบ Pavement In - Place Recycling

๓.๑๑ ไม่เป็นผู้ที่ถูกตัดสิทธิมิให้เสนอราคา ตามประกาศและหรือระเบียบที่เกี่ยวข้องที่กรมทางหลวงชนบทกำหนด " ประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง กำหนดวงเงินสูงสุดในการรับจ้างงานก่อสร้าง และประกาศรายชื่อผู้ไม่มีสิทธิเสนอราคา " ในวันที่ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑ (๑)

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่น

กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในงานบำรุงทาง ประเภทงานบูรณะทางแบบ Pavement In - Place Recycling ไว้กับกรมทางหลวงชนบท ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้ร่วมค้าหลัก จะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในงานบำรุงทาง ประเภทงานบูรณะทางแบบ Pavement In - Place Recycling ไว้กับกรมทางหลวงชนบทหรือไม่ก็ได้

กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ กรณีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๓.๑๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ ต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

๓.๑๔.๒ ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๔.๓ กรณีไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้ใช้หนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้างจากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรมแทน ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือ ผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้หนังสือรับรองดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๔.๔ ต้องมีแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางการขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร

๓.๑๔.๕ กรณีใช้โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ให้ดำเนินการตามข้อ ๓.๑๔.๑, ๓.๑๔.๒, ๓.๑๔.๓ และ ๓.๑๔.๔

๔. แบบรูปรายการก่อสร้าง

โครงการขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก. ๓๐๘๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ - บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว ระยะทาง ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ตามแบบรูปรายการเลขที่ ขทช.สก.กส.๔๙๓/๒๕๖๗ จำนวน ๓๕ แผ่น

๕. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง และส่งมอบงาน

กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จภายใน ๑๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ

เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

กำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๑๕ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔.๖๐ ของราคาค่าก่อสร้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานดินถม (จากการขนส่ง) จำนวน ๑๑,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔.๖๐ ของราคาค่าก่อสร้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานดินถม (จากการขนส่ง) จำนวน ๑๑,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร แล้วเสร็จภายใน ๔๐ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๐.๔๐ ของราคาค่าก่อสร้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานท่อ คสล. ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ ม. จำนวน ๑๐ ท่อน, งานท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม. จำนวน ๑๖ ท่อน, งานท่อ คสล. ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. จำนวน ๓๒ ท่อน, งานบ่อพัก คสล. จำนวน ๑ บ่อ แล้วเสร็จภายใน ๕๐ วัน

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒.๔๐ ของราคาค่าก่อสร้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น) จำนวน ๑,๖๕๐ ลูกบาศก์เมตร แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน

งวดที่ ๕ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒.๔๐ ของราคาค่าก่อสร้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น) จำนวน ๑,๖๕๐ ลูกบาศก์เมตร แล้วเสร็จภายใน ๗๐ วัน

งวดที่ ๖ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๗.๗๐ ของราคาค่าก่อสร้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานหินคลุกปรับระดับ (หลวม) จำนวน ๔,๐๕๐ ลูกบาศก์เมตร แล้วเสร็จภายใน ๘๐ วัน

งวดที่ ๗ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๗.๗๐ ของราคาค่าก่อสร้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานหินคลุกปรับระดับ (หลวม) จำนวน ๔,๐๕๐ ลูกบาศก์เมตร แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน

งวดที่ ๘ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕.๔๐ ของราคาค่าก่อสร้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน Pavement In – Place Recycling จำนวน ๒๔,๐๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จภายใน ๑๐๐ วัน

งวดที่ ๙ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕.๔๐ ของราคาค่าก่อสร้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน Pavement In – Place Recycling จำนวน ๒๔,๐๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จภายใน ๑๑๐ วัน

งวดที่ ๑๐ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓.๔๐ ของราคาค่าก่อสร้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน Prime coat ผิวทาง/ไหล่ทาง จำนวน ๔๘,๐๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน

งวดที่ ๑๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๐.๕๐ ของราคาค่าก่อสร้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานกำแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall) จำนวน ๘ แห่ง แล้วเสร็จภายใน ๑๒๕ วัน

งวดที่ ๑๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๒.๑๐ ของราคาค่าก่อสร้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานปูผิวทาง/ไหล่ทาง Asphaltic concrete จำนวน ๒๔,๐๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จภายใน ๑๓๕ วัน

งวดที่ ๑๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๒.๑๐ ของราคาค่าก่อสร้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานปูผิวทาง/ไหล่ทาง Asphaltic concrete จำนวน ๒๔,๐๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จภายใน ๑๔๕ วัน

งวดที่ ๑๔ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๗.๘๐ ของราคาค่าก่อสร้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานติดตั้งฐานเสาไฟฟ้า, เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ครบชุด, งานขุดวางสายไฟฟ้าระหว่างเสา พร้อมเทคอนกรีตหยาบทับสายไฟฟ้า จำนวน ๘๐ ต้น แล้วเสร็จภายใน ๑๕๕ วัน

งวดที่ ๑๕ (สุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓.๕๐ ของราคาค่าก่อสร้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานดินถม (จากการขนส่ง) , งานท่อ คสล., งานบ่อพัก คสล., งานชั้นรองพื้นทาง(ลูกรังบดอัดแน่น), งานหินคลุกปรับระดับ (หลวม), งานPavement In – Place Recycling , งาน Prime coat ผิวทาง/ไหล่ทาง, งานกำแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall), งานปูผิวทาง/ไหล่ทาง Asphaltic concrete, งานติดตั้งฐานเสาไฟฟ้า, เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ครบชุด, งานขุดร่องสายไฟฟ้าระหว่างเสา พร้อมเทคอนกรีตหยาบทับสายไฟฟ้า ที่เหลือแล้วเสร็จทั้งหมด, งานตีเส้นจราจร, ติดตั้งป้ายจราจร และงานอื่นๆ ที่เหลือทั้งหมดให้แล้วเสร็จ ภายใน ๑๖๐ วัน

๙. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังไม่ได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันให้แก่ผู้ว่าจ้างในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

การรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นเป็นระยะเวลา ๒ ปี นับจากวันที่กรมได้รับมอบงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายวีรพัฒน์ แม่นปืน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายราชศักดิ์ จิตคำรณ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอุดมพงศ์ วงศ์พรหมท้าว)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพิทยา ศรีโยธา)
นายช่างโยธา (พร.)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายปิยะพงศ์ อินทรชมภู)
นายช่างโยธา (พร.)

(นายอิชย์ ศิริประเสริฐ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสระแก้ว ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดสระแก้ว



ประกาศจังหวัดสระแก้ว

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก. ๓๐๘๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ - บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว ระยะทาง ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ จังหวัดสระแก้ว โดย แขวงทางหลวงชนบทสระแก้ว เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก. ๓๐๘๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ - บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว ระยะทาง ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เลขที่ ๐๐๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ นั้น

ขยายผิวจราจรและผิวไหล่ทาง สาย สก. ๓๐๘๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ - บ้านโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว ระยะทาง ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคา ได้แก่ บริษัท เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป จำกัด ซึ่งเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาเป็นเงิน ทั้งสิ้น ๔๔,๘๙๖,๗๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบสี่ล้านแปดแสนเก้าหมื่นหกพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง

สั่ง ณ วันที่ ๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายอิชย์ ศิริประเสริฐ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสระแก้ว

ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสระแก้ว

ใบเสนอราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน หัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

๑. ข้าพเจ้า บริษัท เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป จำกัด เลขที่ ๙๙๙/๑ หมู่ที่ ๑๐ตำบล วัฒนานครอำเภอ วัฒนานครจังหวัด สระแก้ว รหัสไปรษณีย์ ๒๗๑๖๐ โทรศัพท์ ๐-๓๗๒๔-๗๑๒๓-๔ โดย นายอนุรักษ์ เทียนทอง ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ๐๐๑/๒๕๖๘ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สก. ๒๐๐๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๓ - คลองหาด อำเภอวัฒนานคร, คลองหาด จังหวัดสระแก้ว ระยะทาง ๕.๖๕๐ กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูปรายการละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามราคาดังที่ได้ระบุไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๓๔,๘๙๖,๕๐๐.๐๐บาท (สามสิบสี่ล้านแปดแสนเก้าหมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. ข้าพเจ้าจะยืนคำเสนอราคานี้เป็นระยะเวลา ๒๗๐ วัน ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ และ จังหวัด อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ จังหวัด ร้องขอ

๔. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างก่อสร้างแนบท้ายเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือตามที่สำนักอัยการสูงสุดได้แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว กับ จังหวัด ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ จังหวัด ขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕.๐๐ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๕.๑ และ/หรือข้อ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมให้ จังหวัด ริบ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน ข้าพเจ้ายอมชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่ จังหวัด และ จังหวัด มีสิทธิจะให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นเป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ หรือจังหวัด อาจดำเนินการจัดจ้างการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า จังหวัด ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้ายื่นข้อเสนอครั้งนี้

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่ง

คำเสนอนี้ ข้าพเจ้าขอมอบ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน ๑,๗๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า จังหวัด ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗ เวลา ๑๑:๐๓:๕๐ น.

(นายอนุรักษ์ เทียนทอง)
ผู้มีอำนาจลงนาม หรือ ผู้รับมอบอำนาจ

เลขที่โครงการ ๖๗๑๐๙๒๕๗๘๕๘
ใบเสนอราคาเลขที่ ๖๗๑๑๑๖๐๐๔๐๙๕๔
รหัสอ้างอิง OTP OtWH
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๒๗๕๕๖๐๐๐๐๕๐๕